



Asamblea Moronera Alternativa

**AL ILMO. SR. ALCALDE-PRESIDENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO
DE MORÓN DE LA FRONTERA**

El Grupo Municipal AMA-Morón, conforme a lo establecido en el artículo 97.2 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, proponen para su debate y aprobación en el Pleno Municipal del 15 de marzo de 2012, la siguiente Moción sobre:

**ADAPTACIÓN DEL RECINTO DEL HELIPUERTO COMO PISTAS PARA
AFICIONADOS AL MUNDO DEL SKATE Y DEL BIKE TRIAL.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

En Morón es cada vez mayor la afición entre nuestros jóvenes a las actividades deportivas relacionadas con el mundo del Skate, que incluyen las patinetas, los rollers y las bicicletas de Bike Trial (BMX- FreeStyle).

De hecho, recientemente, un grupo de jóvenes está recogiendo firmas solicitando la instalación de algún tipo de equipamiento para poder realizar estas prácticas deportivas.

Este tipo de pistas ya están instaladas en localidades cercanas como Utrera y Dos Hermanas, y más recientemente se ha instalado en Marchena una pista de Skate, con una solera de hormigón en la que se colocan diversos elementos como bancos, railes y rampas de bajada y otra pista de Bike Trial donde se ha modelado una zona de terreno natural, aprovechando los desniveles existentes y completando con algunos rellenos (ver Pliego de Condiciones Técnicas de la Oficina de Obras del Ayuntamiento de Marchena y Proyecto de obras de “Ejecución de pistas de Skate Park y Bike Trial de febrero de 2010). Todo el recinto se encuentra cerrado mediante un vallado perimetral.

Por otra parte, en Morón existe actualmente un recinto totalmente abandonado y que reúne varias de las condiciones previas que pueden hacerlo adecuado para transformarlo en una pista de Skate y Bike Trial. Este es el recinto del fallido intento de Heliopuerto.



Asamblea Moronera Alternativa

El recinto ya posee una importante pista de hormigón, que se puede aprovechar como base para la pista de Skate y se pueden adaptar los desniveles del terreno que rodea a la pista de hormigón para completar el recinto con una pista de Bike Trial. Además, el recinto está totalmente cerrado mediante una valla perimetral, aunque necesita ser reparada, al igual que la puerta de entrada, que actualmente está rota y abierta.

En cualquier caso, el coste de adaptación del recinto del Helipuerto para pistas de Skate y Bike Trial puede reducirse bastante en relación a la realización de una obra totalmente nueva, lo que resulta una importante ventaja dada la precaria situación económica actual de nuestro Ayuntamiento.

Por otra parte, para el diseño de la adaptación propuesta se podría intentar contar con el asesoramiento del moronense, Eduardo García-Villalón, afincado actualmente en Cataluña, que es director desde el año 2008 de una de las principales productoras dedicadas al mundo profesional del skate, SKATEFILMS.TV.

Es notoria la falta de equipamientos para actividades alternativas de tiempo libre para los jóvenes de nuestra localidad. Sin duda, creemos que lo que aquí proponemos constituiría una alternativa de ocio para ellos y la creación de una infraestructura que les posibilitaría la práctica de actividades saludables.

Por todo lo expuesto, es por lo que este Ayuntamiento Pleno adopta los siguientes

ACUERDOS:

PRIMERO: Adaptar el recinto actual del Helipuerto como pista de Skate y Bike Trial.

SEGUNDO: Realizar de manera urgente una reparación de la puerta de entrada del actual recinto del Helipuerto, del vallado perimetral, y una limpieza del recinto, colocando carteles informativos que eviten el vertido de residuos en el recinto, fundamentalmente botellas y plásticos.

TERCERO: Realizar la obra de adaptación del recinto, preferentemente, con personal propio del Ayuntamiento de Morón, y contratando



Asamblea Moronera Alternativa

directamente la compra de los módulos y elementos necesarios, buscando asesoramiento de profesionales y aficionados al mundo del Skate y del Bike Trial.

En Morón de la Frontera, a 12 de marzo de 2012.